

Novità nei motori. Un rally storico a Campione d'Italia

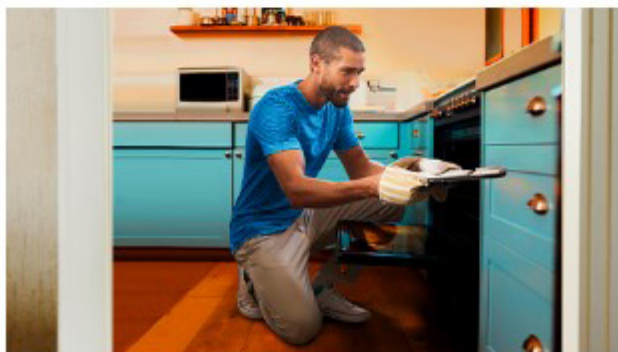
Si corre tra due settimane. Interessate le strade lariane



La Provincia

Il panorama motoristico tra il Comasco e il Varesotto si arricchisce di un nuovo evento in calendario per venerdì 16 e sabato 17 dicembre 2022. Si chiama Insubria Classic Rally ed è organizzato dallo staff professionale Classic Paddock guidato da Roberto Crugnola e Riccardo Aspesi con il supporto di Aci Como e Aci Varese e la piena ospitalità del Comune di Campione d'Italia.

ADV



Enel Flex di Enel Energia

L'offerta che conviene se la usi di sera e nei festivi.

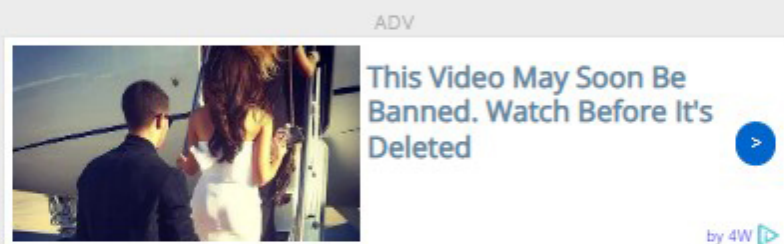
[SCOPRI DI PIÙ](#)

by 4W 

Si tratta di un grande evento di regolarità a media di oltre 100 km di prove cronometrate, dedicato alle auto che hanno fatto la storia dei rally nei mitici anni 60-70-80 nel territorio dell'Insubria, sotto l'egida di Aci Sport e Aci Storico.

La Provincia

Era il 1974 quando sulle strade di Comasco e Varesotto si disputò un rally di campionato europeo, il Lugano, vinto da Walter Rohrl (Opel Ascona) che poi divenne campione del mondo sia con Abarth sia con Opel. Sulle prove di Valle d'Intelvi e Cavargna per Como e di Cuvignone, San Michele e Sette Termini per Varese si misurarono grandi piloti e auto oggi ritenute di pregio e collezione, dando vita poi a grandi rally di successo, grazie soprattutto ai due ACI Como e Varese. Ripercorrendo quella scia di passione motoristica, Classic Paddock ha ideato un evento che valorizza la storia in chiave moderna.



L'evento parte (venerdì 16) ed arriva (sabato 17 dicembre) a Campione d'Italia, tra il Casinò municipale e il lungolago. Lungo 300 km sarà cadenzato da 11 prove a media di oltre 100 km cronometrati, lunghe da 5 a 18 km: nel corso della prima tappa del venerdì si gareggia tra Valle d'Intelvi e Val Cavargna con pausa alla 'Bolla' di Val d'Intelvi. Dopo la notte a Varese, all'Una hotel, accanto all'Ippodromo, la seconda tappa prevede le prove di Alpe Tedesco, Sette Termini, San Michele e Cuvignone con pausa alla 'Gigliola' di Vararo, sopra Cittiglio.

Sin qui risultano iscritte auto simbolo anni '70 (Lancia Fulvia HF, 124 Spider Abarth, Porsche 911 3.000, Beta Montecarlo, Fiat 128 Rally) e anni '80 (Lancia Delta HF, Ford Sierra Cosworth, ecc).