



COMUNICATO STAMPA N.4

**Ha preso il via dal lungolago adiacente al Casinò municipale di Campione d'Italia la prima tappa dell'Insubria Classic Rally. Amore per le sfide al cronometro e concentrazione da parte degli equipaggi che si affrontano nelle prime prove a media tra Val d'Intelvi e Cavargna, nel Comasco. L'evento si avvale della collaborazione di Aci Como e Aci Varese.**

**Campione d'Italia (Como), 16 dicembre 2022** – Pronti, via! E la bandiera tricolore ha sventolato davanti alle auto che hanno preso il via della prima tappa di Insubria Classic Rally. Il varo dell'evento è avvenuto oggi, venerdì 16 dicembre 2022, nel piazzale lungolago adiacente al Casinò Municipale di Campione d'Italia.

Alle ore 16 la Volkswagen Golf GTI 1600 del 1981 n.1 di Maurizio Aiolfi e Carlo Merenda ha lasciato l'enclave comasca in terra elvetica per dirigersi in Valle d'Intelvi e Val Cavargna. Lì venerdì, nel tardo pomeriggio e in serata, si sono disputate le prime prove di regolarità a media che hanno visto cimentarsi i concorrenti provenienti da varie regioni d'Italia e dalla Svizzera.

A rendere gli "onori di casa" il sindaco di Campione d'Italia Roberto Canesi, la sua vice l'assessore Tanina Padula, i vertici degli Automobile Club Como e Varese che collaborano con il comitato organizzatore di Classic Paddock guidato da Roberto Crugnola e Riccardo Aspesi: tutti hanno salutato i partecipanti sotto l'arco di partenza Mafra che campeggiava al centro del piazzale per la prima di una serie di edizioni che valorizza il rallysmo storico con equipaggi impegnati nella specialità della regolarità a media.

Dopo pochi minuti si è entrati nel pieno della lotta al vertice per divenire subito protagonisti della competizione: dopo le prime cinque prove speciali cronometrate, disputate tra Valle d'Intelvi e Valle Cavargna, nel Comasco, il leader Aiolfi vanta 133 punti di vantaggio su Enrico Regalia e il figlio federico su Lancia Delta HF 4WD del 1988, mentre terzi, distanziati di 178 punti, figurano i piacentini Gian Mario Fontanella con Stefano Scrivani (Fiat 128 Rally). Quarti sono i varesini Luigi Palazzi e Fausto De Marchi su Opel Kadett GT/E (346 punti) che precedono di poco, metà gara, i locarnesi fratelli Ferruccio e Carlo Nessi (Mini Cooper S del 1965) che figurano quinti, staccati di 266 punti da Aiolfi. I due elveticci promettono battaglia dopo alcune prove cronometrate a media disputate non al meglio delle loro condizioni.

Stasera, ore 22.30, i primi equipaggi hanno chiuso la prima parte di gara: l'arrivo di tappa è avvenuto all'UNA Hotel di Via Albani a Varese adiacente all'ippodromo. C'è grande attesa per disputare la seconda tappa, di scena sabato 17 dicembre, sulle viscide prove del Varesotto - Alpe Tedesco, Sette Termini, San Michele e Cuvignone – con tratti innevati in quota ed altri cosparsi di verglass e ghiaccio.

UFFICIO STAMPA

ISCRIZIONI: Classic Paddock/Lozza (Va) – [insubriaclassicrally.it](http://insubriaclassicrally.it) - [segreteria@classicpaddock.it](mailto:segreteria@classicpaddock.it) – tel. 335 457374

INFO STAMPA: Studio Giuseppe Macchi – Varese/Milano - [gimax@working.it](mailto:gimax@working.it) – tel. 335 666 8400 - foto di Pierluigi Fabbro